

 zahradní a krajinná architektura Brehmová • Greinerová		Ing. Kristýna Greinerová, Sámova 28, 101 00 PRAHA 10 tel.: 00420 721 503 652, email.: greinerova.kristyna@gmail.com, IČ: 72285931	
Kontroloval: Ing. Hana Brehmová			
Vypracoval: Ing. Kristýna Greinerová, Ing. Hana Brehmová			
Objednatel: Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov			
Akce: Revitalizace sídliště Vítězná v Sokolově - vnitroblok Atletická		Datum	květen 2018
		Stupeň PD	DZS
Příloha: SO 01 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko	
		Č. přílohy	D.1.1

SO 01 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Úvod**
- 3. Podklady**
- 4. Koordinace**
- 5. Zemní práce**
- 6. Komunikační řešení**
- 7. Vytýčení**
- 8. Ochrana proti agresivnímu prostředí**
- 9. Použité výrobky a materiály**
- 10. Bezpečnost práce**
- 11. Základní právní a technické předpisy vztahující se ke stavbě**

1. Identifikační údaje

Název stavby: REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ VÍTĚZNÁ V SOKOLOVĚ – VNITROBLOK ATLETICKÁ

Předmět stavby: SO 01 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stupeň dokumentace: DZS

Místo stavby: Sokolov

Katastrální území: Sokolov

Objednatel: Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov

Projektant: **Ing. Kristýna Greinerová**
Sámova 28, 101 00 Praha 10
IČ: 72285931
tel.: +420 721 503 652
email: greinerova.kristyna@gmail.com

Spolupráce:

Ing. Hana Brehmová
Tyršova 269, 438 01 Žatec
tel.: 739 675 98
číslo autorizace ČKA 03 899
obor krajinářská architektura – A.3

Autorizace části SO 01 – Chodníky a zpevněné plochy

Ing. Daniel Políček, Ph.D.
Chvojenecká 523, 190 17 Praha 9
číslo autorizace ČKIT 0011639
obor dopravní stavby ID00

2. Úvod

Projektová dokumentace řeší zpevněné plochy, resp. plochy pro pěší v předmětném zájmovém území.

Náplň projektu

Projekt pozemních komunikací řeší zpevněné plochy v předmětné lokalitě, které mají návaznost na stávající pěší koridory.

Materiálové řešení vychází se stávajících ploch a dle těchto jsou z části povrchy asfaltové a z části dlážděné.

Projekt dále řeší základní systém odvodnění, kdy je kladen důraz na zasakování v okolních plochách zeleně či kamenného posypu. V návaznosti na stávající zpevněné plochy jsou pak eliminovány případné bezodtokové plochy, které by mohly v těchto místech vznikat.

3. Podklady

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito geodetické zaměření v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv, které bylo dodáno objednatelem stavby.

Podklad digitální katastrální mapy z registru územní identifikace, adres a nemovitostí (ČÚZK)

Místní průzkum

4. Koordinace

Stavba je řešena společně s veškerou zelení v dotčené oblasti. Jiná koordinace není v zájmovém území uvažována.

5. Zemní práce

Zemní práce při výstavbě komunikačních ploch budou realizovány v objemech, které odpovídají požadavkům na bezbariérové užívání stavby a na odvodnění.

Bude vytvořena aktivní zóna z vhodné zeminy v celkové tloušťce 0,50 m pod zemní plání. Požadovaná míra zhutnění této vrstvy aktivní zóny je 100% PS. Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni chodníků Edef. = 30 Mp. Pokud v místě nebude možné dosáhnout předepsané hodnoty modulu přetvárnosti a míry zhutnění, musí být provedena výměna zeminy v aktivní zóně na zeminu vhodnou (hlinitopísčitou, štěrkovitou hlínu), případně její vylepšení (např. vápnem).

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úprava podloží pod násypy apod.) musí odpovídat ČSN 72 1006 a TKP.

6. Komunikační řešení

Komunikační řešení spočívá v návrhu zpevněných ploch pro pěší. Veškeré navržené plochy umožňují průjezd vozidel zajišťujících zahradnické činnosti, čištění a zimní údržbu komunikací. Max. předpokládaná hmotnost vozidel činí 3,5 t.

Směrové poměry

Základní směrové řešení je navrženo s ohledem na stávající pěší koridory. Detailní řešení zpevněných ploch vychází z architektonického řešení předmětné lokality.

Výškové řešení

Veškeré navržené zpevněné plochy jsou řešeny s ohledem na stávající průběh terénu. Komunikace jsou uvažovány jako bezbariérové, tedy s podélným sklonem nepřevyšujícím 8,3 % a se sklonem příčným max. 2 %.

Výškové polygony jsou řešeny zcela bez zakružovacích oblouků.

Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikací je 2,0 % tak, aby byl zajištěn dostatečný odvod dešťové vody do přilehlé zeleně či na přilehlou vozovku a zároveň byly dodrženy podmínky pro bezbariérové užívání.

Příčný sklon zemní pláně má vždy hodnotu min. 3,0 %, a to kvůli odvedení podpovrchové vody mimo konstrukci zpevněných ploch. V případě obzvláště nepříznivých podmínkách zemní pláně je vhodné přistoupit k odvodnění za pomoci podélné drenáže.

Konstrukční uspořádání

Komunikace pro pěší – dlážděný kryt

Bude použita dlažba o rozměrech 200x100 a tl. 60 mm - povrch tryskaný, barva bílá. Obruba betonová záhonová.

Nepojížděný chodník s dlážděným krytem bude zřízen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací v uspořádání D2-D-1-CH-PIII:

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm (Edef2 na vrstvě ŠD = min. 50 MPa)
Stěrkodeř	ŠD _A	150 mm (Edef2 podloží = min. 30 MPa)
celkem		240 mm

Pozn. Tl. dlažby 60 mm je užitá pro nepojížděný chodník z běžné betonové dlažby v oblasti 3 – vnitroblok).

Komunikace pro pěší – asfaltový kryt

Chodník s asfaltovým krytem bude zřízen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací v uspořádání D2-N-3-CH-PIII:

Asfaltový beton	ACO 8CH	40 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	60 mm
Štěrkopísek	ŠP	150 mm
Celkem		250 mm

Ostatní konstrukce a zařízení

V rámci komunikačního řešení je uvažováno pouze s návrhem zpevněných ploch. Lokálně budou tyto plochy opatřeny lavičkami, pergolami apod. Tyto objekty a zařízení nejsou součástí projektu komunikací.

Bezbariérové užívání stavby

Pro osoby těžce pohybově postižené jsou určujícími prvky šířka průjezdu, výškové řešení a sklonové poměry. Navržené zpevněné plochy jsou navrženy s podélným sklonem nepřevyšujícím 8,3 % a se sklonem příčným max. 2 %. Max. přípustná lokální změna výškové úrovně je uvažována max. 2 cm.

Pro osoby těžce postižené jsou určujícími prvky přirozené vodící linie (plotová podezdívka, zeď či obrubník výšky alespoň 6 cm). Vzhledem k charakteru navrhovaných komunikací se zde vychází z rozdílnosti jednotlivých povrchů, tedy chodníku a přilehlé zeleně. Dále je navrženo tyto plochy nenarušit signálními pásy, které by při složitosti koridorů nezajistily intuitivní užívání stavby.

Povrchová úprava komunikace

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby a asfaltové.

Obruby jsou navrženy betonové do maltového lože.

Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně. Lokálně je odvodnění řešeno se na přilehlé stávající zpevněné plochy.

Stávající inženýrské sítě

Stavba je navržena v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Stavbou by nemělo dojít k narušení ochranných pásem ani krytí těchto inženýrských sítí.

Trubní řady

V případě dotčení povrchových znaků stávajících trubních řadů bude provedena jejich výšková úprava. Povrchové znaky nově navrhovaných trubních inženýrských sítí budou osazeny do správné výšky vzhledem k navrhované niveletě komunikace.

Dopravní značení

Pro předmětnou stavbu není uvažováno osazení dopravního značení.

7. Vytýčení

Vytýčení je součástí situační přílohy D.1.2

8. Ochrana proti agresivnímu prostředí

Okolí komunikací nevykazuje zvýšenou agresivitu prostředí. Při zimní údržbě však budou v bezprostřední blízkosti používány chemické látky. Je proto nutné dodržet veškeré požadavky na stupeň agresivity prostředí u všech betonových konstrukcí a odvodňovacích zařízení.

9. Použité výrobky a materiály

Všechny výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami.

10. Bezpečnost práce a ochrana zdraví pracujících:

Pro zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací, je třeba respektovat veškerá ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích (datum účinnosti 1. Ledna 2007), zahrnujících mimo jiné:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hladinou
- bourací a rekonstrukční práce
- stroje a strojní zařízení
- práce, související se stavební činností

Zákon č.258/2000 Sb. o veřejném zdraví a prováděcí předpis – Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický předpis č. 58 – svazek 51/81 – Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (oplocení, vymezení pásu území ap.). Pracoviště i staveniště bude řádně osvětleno.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespécifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektové dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

1. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytyčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
2. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
3. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
4. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
5. Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.

6. Po dobu realizace bude postupováno v souladu s platnou legislativou (148/2006 Sb.) v platném znění a s požadavky hygienické služby týkající se ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Budou dodržovat zákony a vyhlášky ČÚBP, zejména:

- | | |
|------------------------|---|
| č. 591/2006 Sb. | Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi |
| č. 309/2006 Sb. | Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci |
| č. 262/2006 Sb. | Zákoník práce |
| č. 183/2006 Sb. | Stavební zákon |
| č. <u>362/2005 Sb.</u> | O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| č. 433/1991 Sb. | O sjednání úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167) |

Osm dnů před předáním staveniště je nutné podat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce.

Zákon č.258/2000 Sb. o veřejném zdraví a prováděcí předpis – Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

11. Základní právní a technické předpisy vztahující se ke stavbě

ČSN 736110	Projektování místních komunikací
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 192	Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
Bezbariérové užívání staveb	Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb